

運転適性

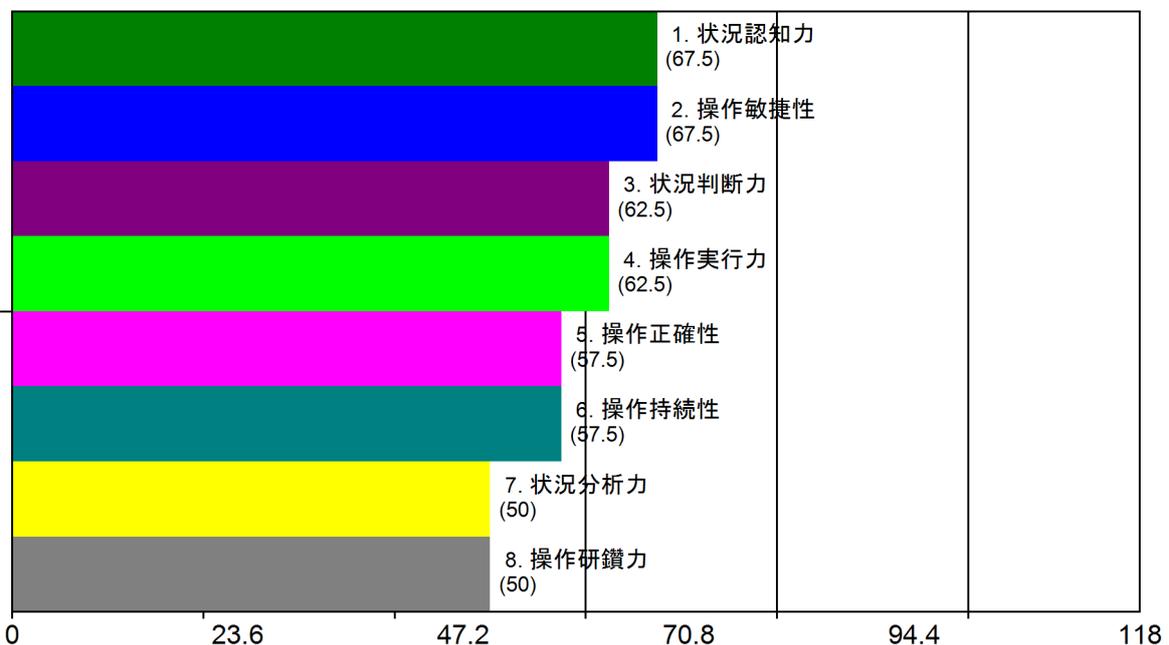
氏名	タイプ
色彩太郎 様	春-夏

運動能力、特性分布、環境対応力のバランスに優れています。しかし、運動能力、特性分布、環境対応力のそれぞれにおいては、注意しなければならない項目が多少あります。その項目を参照して、さらにバランス力をアップさせてください。

運動能力

グラフスケール

低い	平均	高い
49以下	50~74	75以上

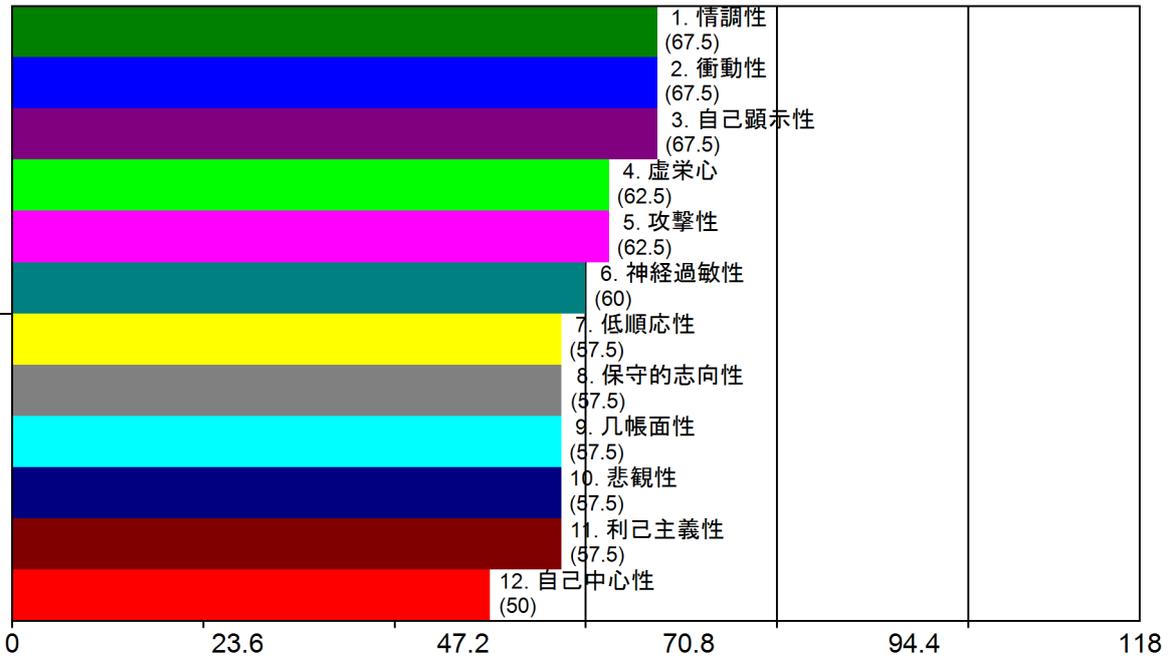


運動能力順位	内容
1. 状況認知力	周囲の状況を認識する能力が平均値内ですが、絶えず気を緩めないようにしてください。
2. 操作敏捷性	操作動作が平均値内ですが、急ぐとミスを犯しがちです。
3. 状況判断力	周囲の状況を判断して対処する能力が平均値内ですが、さらに的確な判断ができるように可能な限り状況を想定して対処する練習してください。
4. 操作実行力	周囲の状況に応じて操作を実行する能力が平均値内ですが、日頃使わない操作は忘れがちです、すぐに操作できるように復習するように心がけてください。
5. 操作正確性	正確に操作できる能力が平均値内ですが、どんな状況でも正確に操作できるように応用力を高めてください。
6. 操作持続性	安定して操作を継続する能力が平均値内ですが、慣れると散漫になります。常に集中して操作してください。
7. 状況分析力	周囲の状況を分析する能力が平均値内ですが、慣れると分析力が落ちてしまいます。
8. 操作研鑽力	上手に操作できるように練習しようとする意欲が平均値内ですが、自己満足せず課題を見つけてさらに練習に励んでください。

特性分布

グラフスケール

問題なし	やや高い	高い
49以下	50～74	75以上

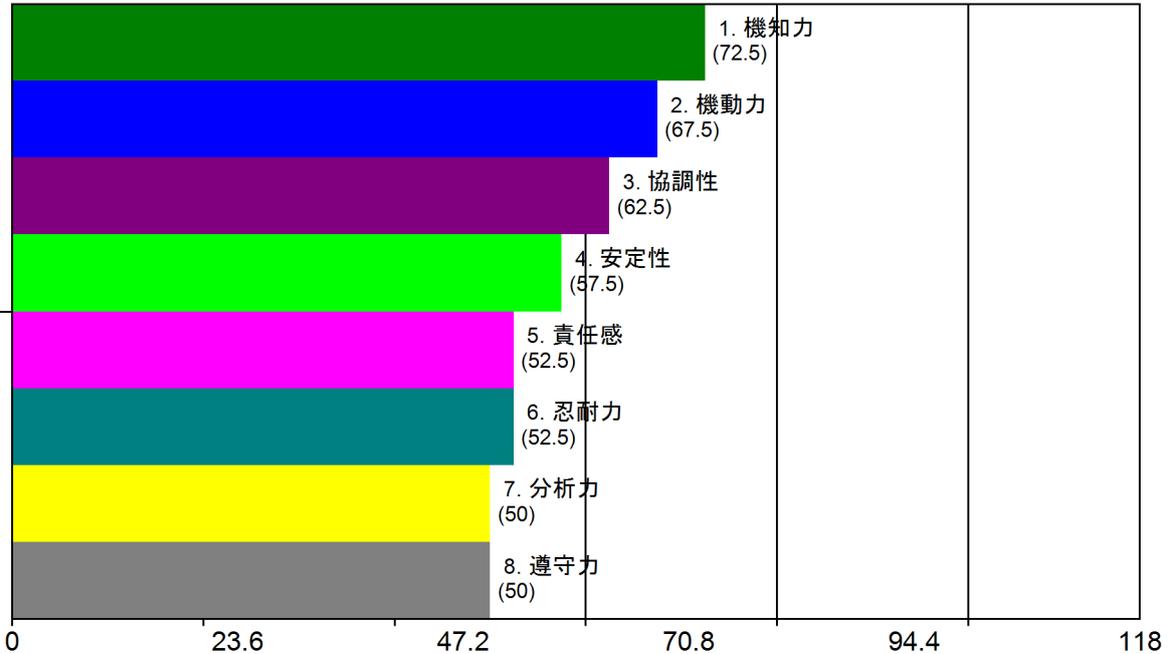


特性順位	内容
1. 情調性	喜怒哀楽の情に動かされ易いので、冷静に運転できない傾向があります。
2. 衝動性	自制心をなくし衝動的に行動する傾向があります。
3. 自己顕示性	運転操作や車の性能などを自慢するあまり、危険運転に走る傾向があります。
4. 虚栄心	他人に対して自分をよく見せようしたり、かっこよく見せようしたりする傾向があります。
5. 攻撃性	他者に対してカッとなったり、冷静さを欠いて行動したりする傾向があります。
6. 神経過敏性	周囲の変化に過敏に反応するので、運転に慎重になり過ぎたり、とっさの時に対処できなくなる傾向があります。
7. 低順応性	新しい環境や目新しい操作に順応するのが遅いので、適切な操作が遅れてしまう傾向があります。
8. 保守的志向性	アドバイスを素直に受け入れず、マイペースな行動をかたくなに守ろうとする傾向があります。
9. 几帳面性	周囲の細かい状況や細かい操作に気を取られるので、車全体の動きを見失ってしまうことがあります。
10. 悲観性	憂鬱になりがちで周囲の状況を判断できなくなってしまう傾向があります。
11. 利己主義性	自分の利益だけを追求し、他人の迷惑など考えないで、わがまま勝手にふるまう傾向があります。
12. 自己中心性	周りを見ずに自己中心的な行動をする傾向があります。周りの助言を受け入れないで行動する場合があります。

環境対応力

グラフスケール

低い	平均	高い
49以下	50～74	75以上



環境対応力順位	内容
1. 機知力	たいてい臨機応変に考えることができる。
2. 機動力	周りの環境の状況に応じて活動することができる。
3. 協調性	たいてい相手に道を譲るような譲歩ができる。
4. 安定性	どのような状況においても、たいてい冷静さを保つことができる。
5. 責任感	たいてい運転者としての責任を強く意識している。
6. 忍耐力	たいてい気を抜かず忍耐強く運転に集中することができる。
7. 分析力	たいてい自分の周りの状況を理解するために分析することができる。
8. 遵守力	法令を遵守する気持ちが強い。